

# 2023 年 11 月零星工程技术方案

## 一、二号大门口损坏地面维修：

1、维修范围：路面底部塌陷部位及周边开裂、破碎部位。

2、施工要求：路面损坏、塌陷处地面先破碎，后根据现场实际情况再切割。破碎的细小碎块用于塌陷地面回填并夯实，多余碎块外运；地面混凝土厚度 200mm, 采用 C30 早强防冻混凝土浇筑（配  $\Phi 14@200$  单层双向钢筋网片），图示尺寸为暂定，具体情况根据现场实际情况确定破碎区域。

3、图中井盖部位如需破碎，井盖应完好拆除，重新安装（井座底部不可以砌砖，必须使用内模混凝土浇筑密实）。

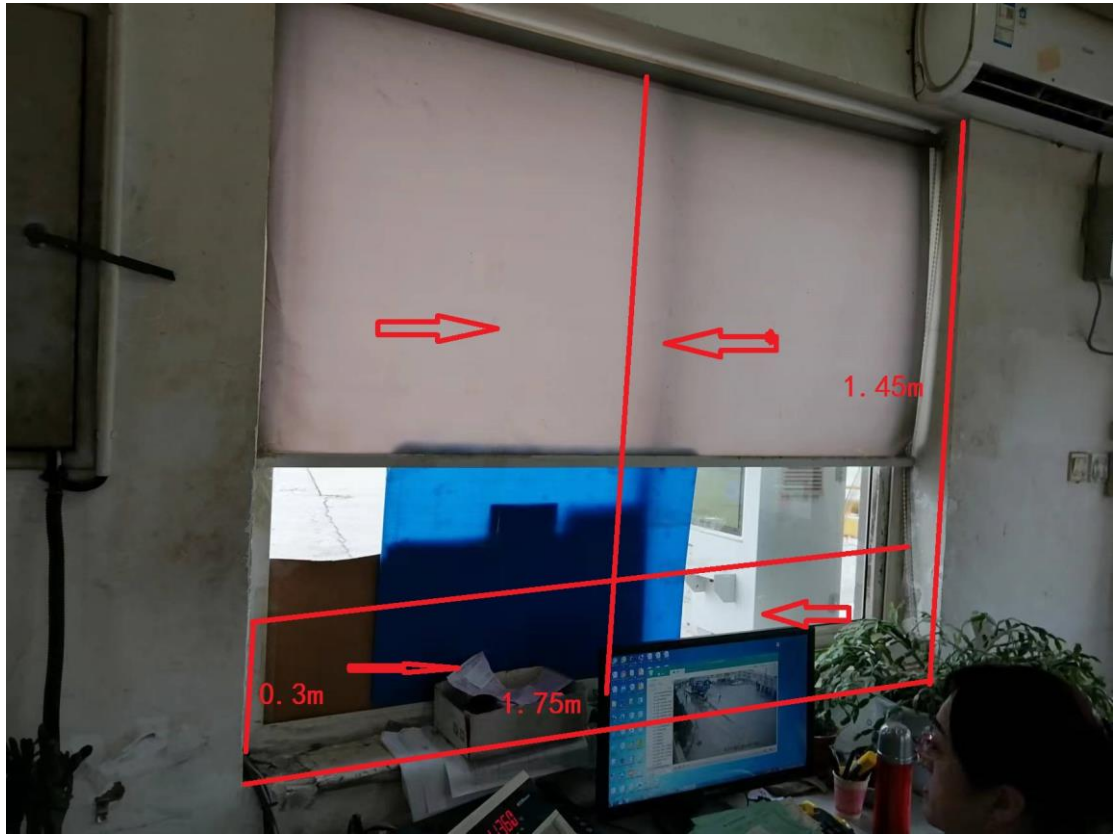
4、质量要求：基层必须夯填密实（大于 5cm 混凝土碎块不可用于夯填）。路面混凝土厚度不小于 200mm，表面压光。



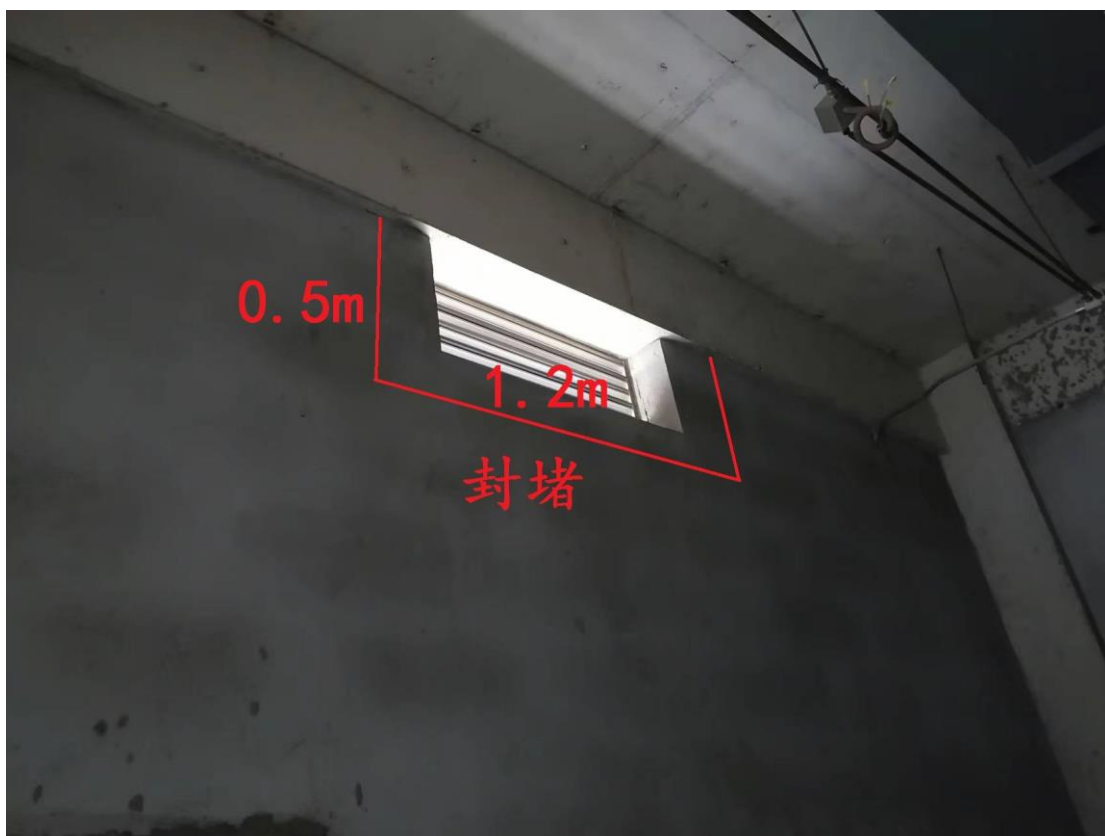




二、二号门岗过磅员工位窗户更换：旧窗拆除，重新安装白色塑钢推拉窗(80 系列)，上下两部分分别推拉开启（玻璃厚 5mm），尺寸见下图。



三、汽车拆解大厅临时仓库墙面通气孔封堵及窗户关闭：采用厚度不小于 10mm 的木工板、胶合板或镀锌铁皮平板封堵（安装高度约 3.5 米，三处）。二楼开启高窗一扇关闭。



四、办公楼大门口台阶大理石修复：



1、维修范围及做法：拆除更换损坏踏步平板 2 块、立板 1 块；拆除重新粘贴空鼓立板 3 块。

平板 1570\*370\*25，立板 1570\*130\*20。踏步板沿根部切割平整重新粘贴，拆除的踏步把上不锈钢防滑条完整拆除下来，重新粘贴在新踏步板上，板花色与原板相同或接近。

2、质量要求：粘贴平整、洁净；与原造型协调、出檐尺寸相同。



五、办公楼落地窗户边墙砖维修：窗户下边空鼓瓷砖及窗户下边不锈钢包边全部拆除重新粘贴（使用原墙砖、原包边）。



## 六、三万吨二期消防维修：

### 1. 应急疏散指示灯、应急照明灯、安全出口标志灯

①现场缺失的疏散指示灯（2 个）需重新安装。疏散指示灯采用 B 型，防护等级不小于 IP34，自带蓄电池供电时间不小于 0.5h，底边距地 0.5m 安装。

经现场排查出的损坏的疏散指示灯需更换，规格及安装高度同上。

配线  $\text{zrBV-3} \times 2.5$ ，穿 JDG20 管，刷防火涂料，壁厚不小于 1.2mm。

②经现场排查出的损坏的应急照明灯需更换，应急照明灯采用 B 型，防护等级不小于 IP34，自带蓄电池供电时间不小于 0.5h，底边距地 2.5m 安装。

配线  $\text{zrBV-3}\times\text{2.5}$ ，穿 JDG20 管，刷防火涂料，壁厚不小于 1.2mm。

③增加一个应急照明灯、一个疏散指示灯，壁挂安装，规格及安装高度同上。

配线  $\text{zrBV-3}\times\text{2.5}$ ，穿 JDG20 管，刷防火涂料，壁厚不小于 1.2mm。

④车间内安全出口标志灯若无损坏，则重新固定安装至原位置；若损坏，则更换新安全出口标志灯，采用 B 型，防护等级不小于 IP34，自带蓄电池供电时间不小于 0.5h，安装位置为原标志灯处。

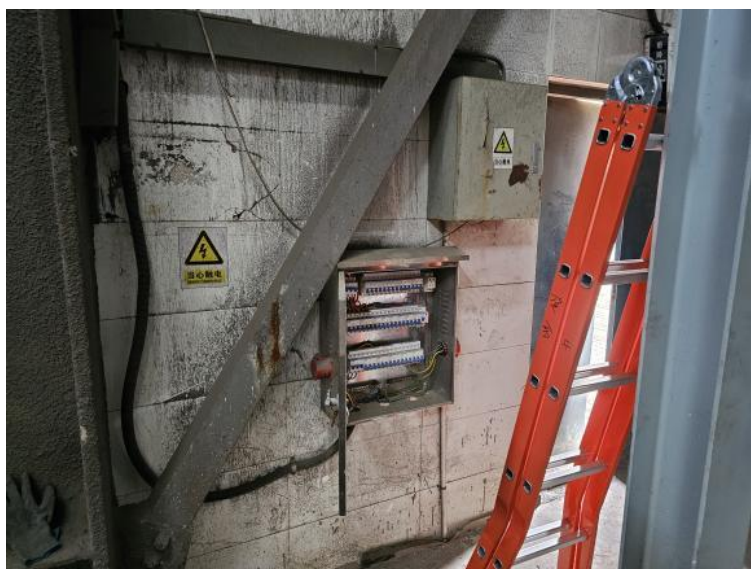
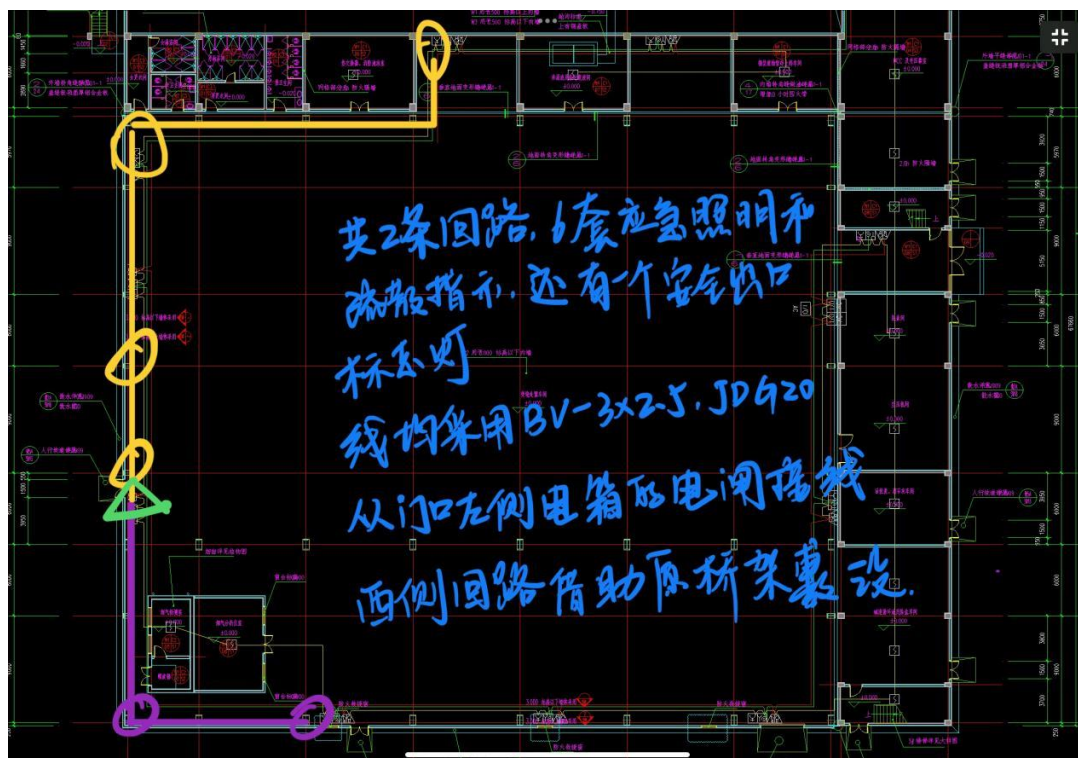
以上需重新安装电线、导管，东侧回路穿管贴墙明敷，遇卷帘门上返，后贴东侧设备钢结构龙骨敷设。西侧回路穿管后，上返至桥架，沿桥架敷设。

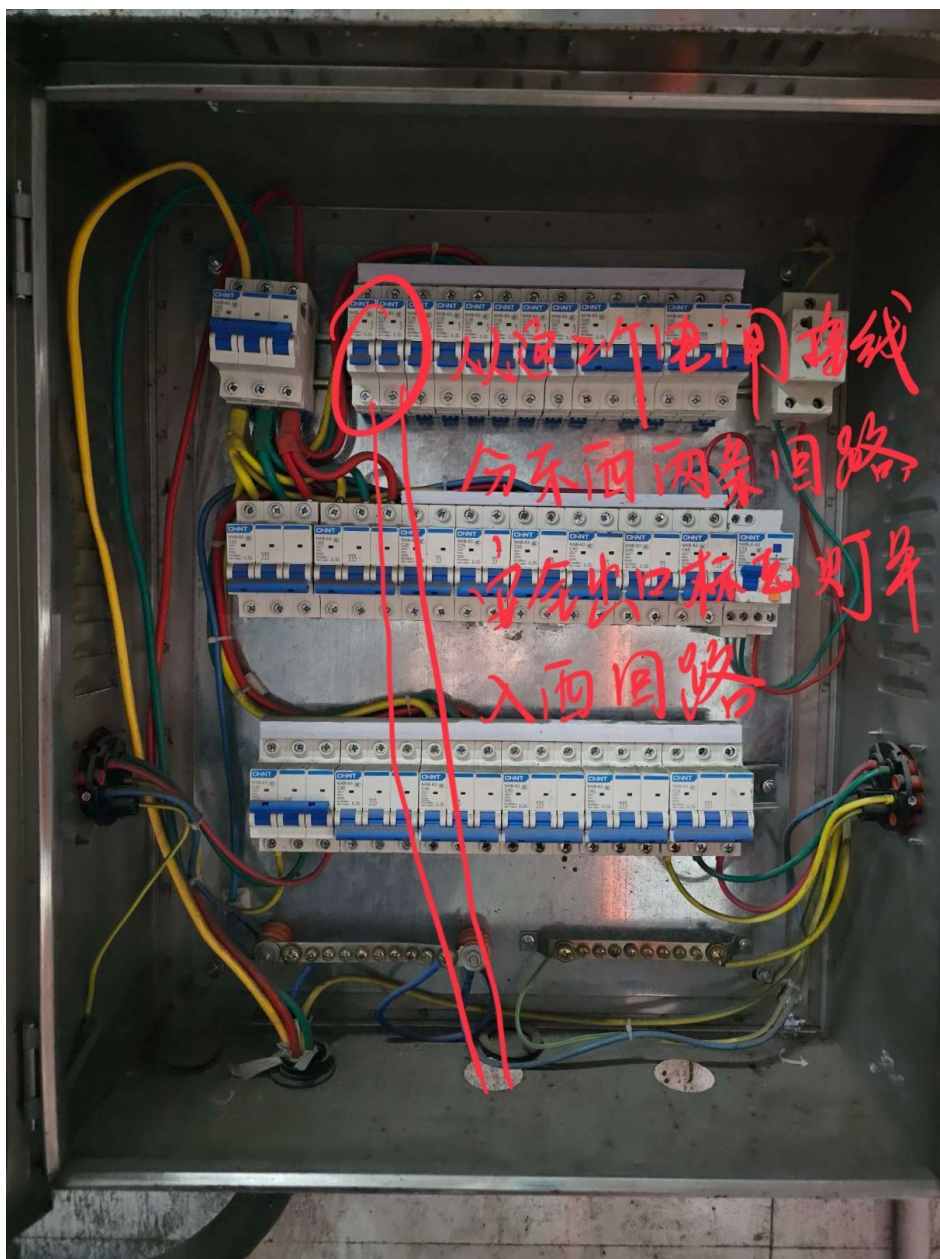
用线 ZRBV 约共计 403.182m；

穿 JDG20 管约共计 97.2m。

安装情况如下图。







## 2. 手动报警按钮、火灾声光报警器、消火栓按钮

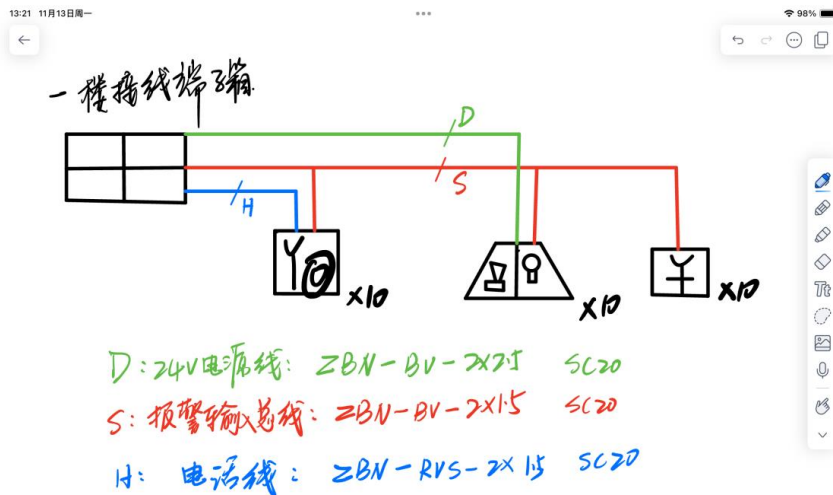
① 车间内松动的手动报警按钮（3 个）、火灾声光报警器（1 个）、消火栓按钮（2 个）需排查是否故障，并按原位置重新固定。（实际数量需到场排查后确定）

手动报警按钮：底边距地 1.5m；火灾声光报警器：底边距地 2.2m；消火栓按钮：底边距地 1.5m。

②车间内一层内剩余的全部手动报警按钮（7 个）、火灾声光报警器（1 个）、消火栓按钮（8 个）需排查是否故障，若有故障则需更换新的重新安装。

②车间内自动报警线路重新布线。

按图所示重新布线。线型规格：报警输入总线：ZBN-BV-2×1.5，JDG20；电话线：ZBN-RVS-2×1.5，JDG20；24V 电源线：ZBN-BV-2×2.5，JDG20。穿线导管外需刷防火涂料，厚度不小于 1.2mm。接线情况如下图所示：



从二楼中控室端子箱引出，走桥架经过一层配电室进入车间。经备品库、液压站房、渗滤液房的桥架后穿管引出。沿地面穿线管明敷至北侧过道处，沿东墙明敷，后沿北单层板墙明敷至设备处，引入桥架，沿



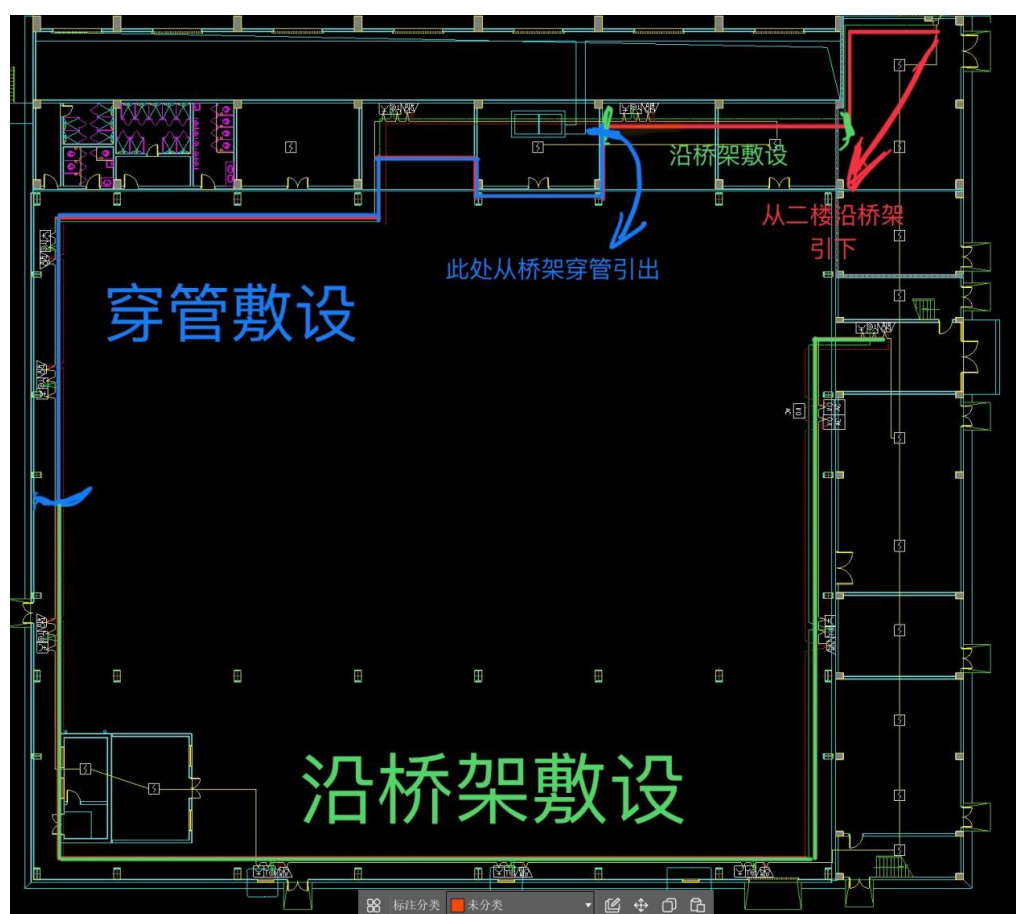
桥架敷设。经过北墙、西墙、南墙桥架，将线引入南侧门厅的手报按钮结束。

采用 ZBN-BV-2×2.5 线约共计 544.824m；

采用 ZBN-BV-2×1.5 线约共计 676.024m；

采用 ZBN-RVS-2×1.5 线约共计 279.412m；

需穿 JDG20 管约共计 175.495m。





## 七、三期厂区外污水外排口监测房水池：

1、工程做法：采用成品预制钢筋混凝土地下水池（池顶埋深 0.3 米），容量 2 立方米。带圆形检查口及配套直径 700 混凝土检查井盖（井座采用 200 灰砂砖砌筑、内外抹灰），有直径 200 进、排水口两个，根据现场原有管道高度，现场采用水钻打孔；厂区原排水管（直径 200UPVC）截断，采用相同规格弯头及管连接到水池进水孔，水池排水孔通过两个同规格弯头及管与截断后的排水管连接（水泵出现意外情况，水位达到预定高度后自行流走）。池内安装水泵把水排入监测房内。地下管线复杂，要求采用人工挖土。

选用两台 QDX25-6-0.75 小型潜水泵，一用一备，流量 25m<sup>3</sup>/h，扬程 6m，功率 0.75kw。配 PP-R 管，de75。泵出水管提升至距水池 1m 的高度，两台泵的出水管需要在水池 1m 高度处并成一条管，引入新站房，架空管道及水泵需良好固定。

水泵控制箱采用 304 不锈钢，厚度不小于 1.2mm，400×400×200，固定在新做站房内，底边距地 1.5m。内配置 1 个 3P50A 总闸，下分 2 个 1P16A 开关供两个水泵用，1 个 3P40A 开关给站房供电，1 个 3P16A 开关备用。电箱箱体需有手动启停按钮，箱内配置手自动切换装置、浮球阀自动控制装置、一组零线排、一



组地线排。

电缆选用 YJV-5×10，从三期汽车拆解车间二楼配电柜上电闸引出，经一楼桥架敷设后，穿 JDG32 管，壁厚 1.2mm，沿厂区北墙、西墙墙根明敷设，引入新站房内上述电箱中。从电箱两个水泵开关引出两股 RVV-3×2.5 线，穿 JDG20 管，壁厚 1.2mm，厂区外埋地不少于 0.1m 敷设，接至水泵。

所用 YJV-5×10 电缆长度共计约：205.246m；

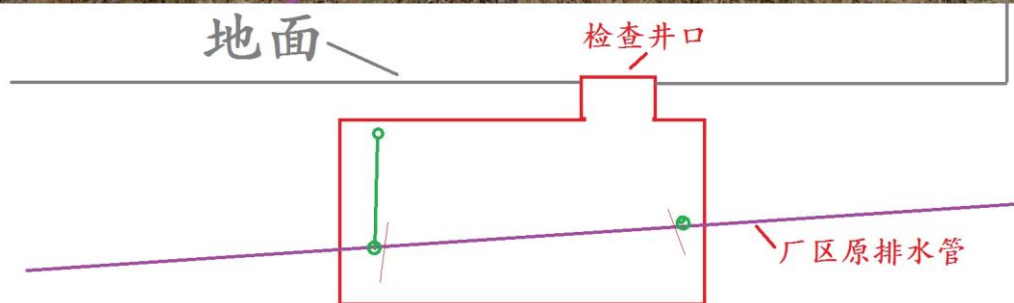
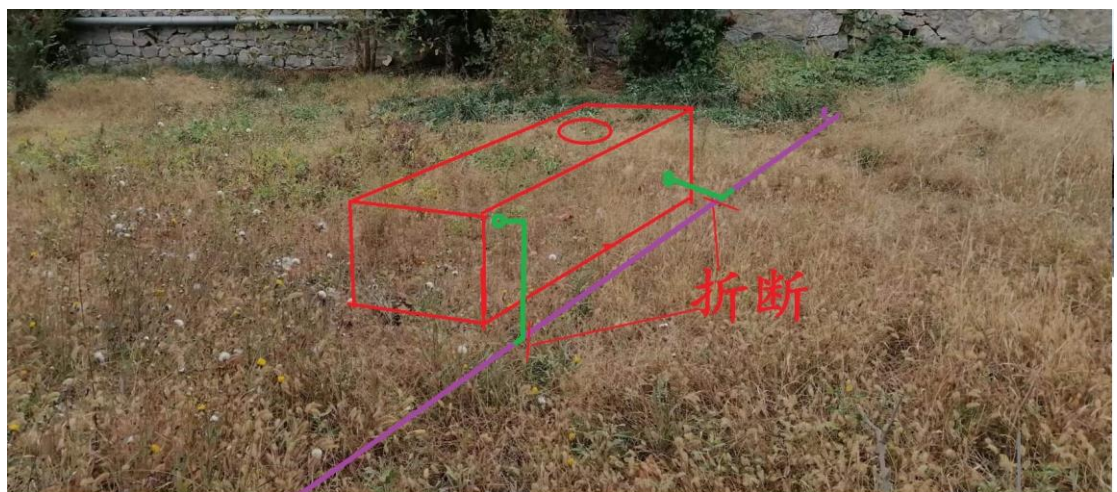
所用 RVV-3×2.5 电线长度共计约：16.6m；

所用 JDG32 管长度共计约 185.94m；

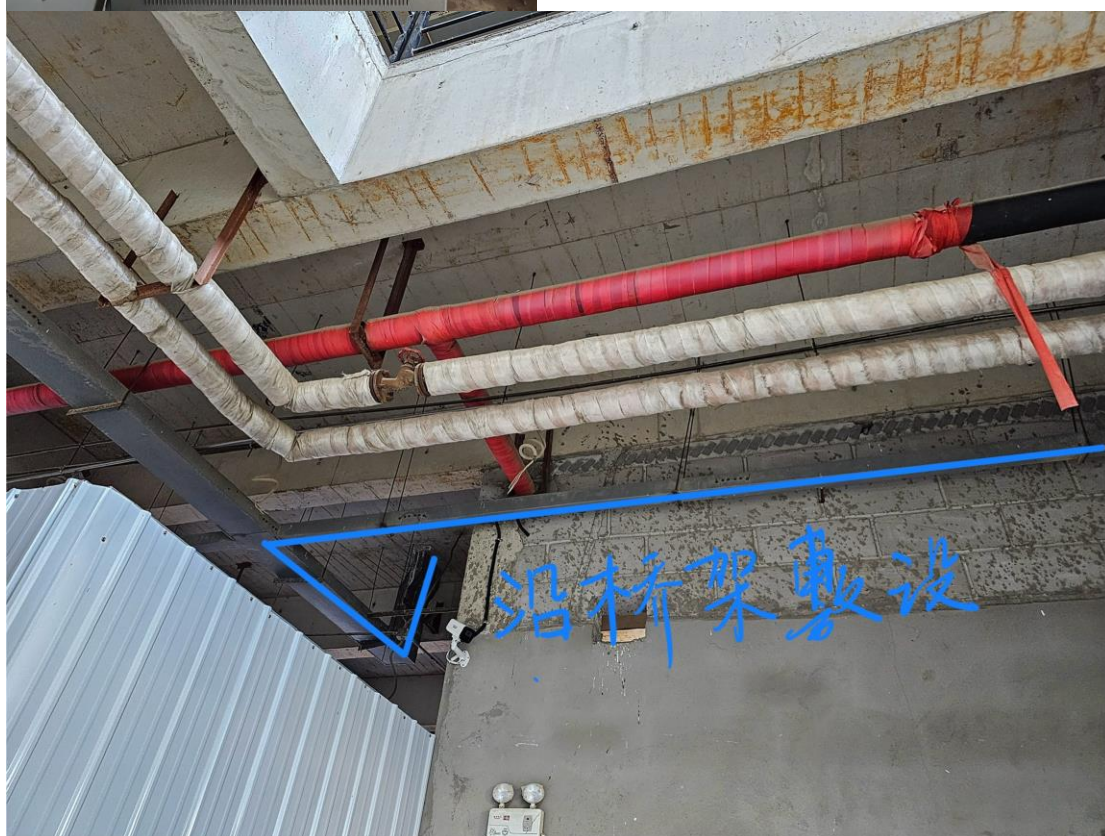
所用 JDG20 管长度共计约 7.8m；

所用 PP-R 管长度共计约 20m。

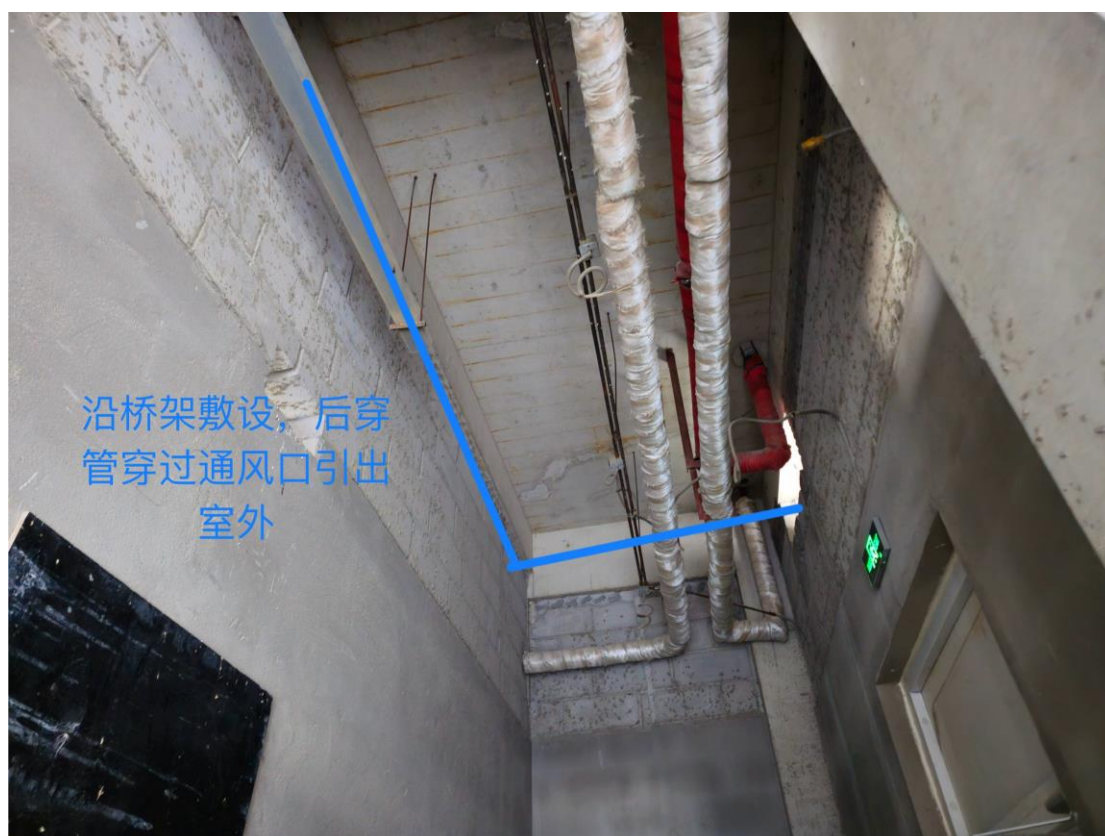
1、质量要求：土方挖至设计标高后原土修理平整，不可超挖；管道连接牢固、池体进出水管与池体封堵密实；回填土夯填密实。线管连接牢固。







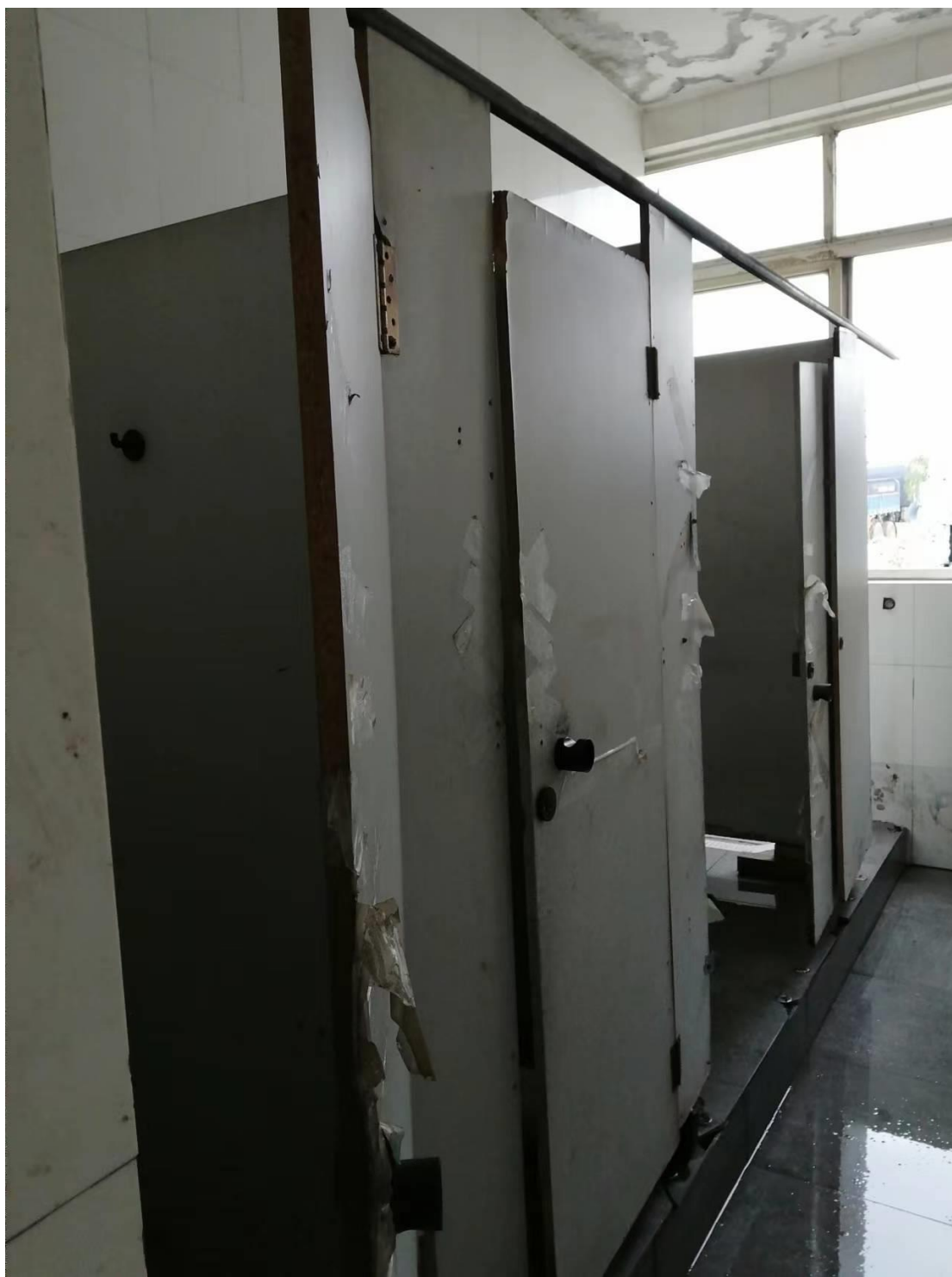






#### 八、申连通 10#车间卫生间改造：

1、卫生间旧隔断全部拆除,采用防潮三聚氰胺板重新制做(厚度不小于 16mm)。



2、男厕及女厕各拆除蹲便器四套（最南侧一个不拆），重新安装带明装自动冲水蹲便四套，（冲水管明管安装，水管引自靠墙原立管），新水管全部采用 3cm 厚橡塑海绵管保温，外包压延膜。







3、男厕所小便池及给水管拆除（拆除后的地面及墙面用水泥砂浆修补平整，拆除的给水管口用丝堵封堵严实）；在墙面安装明排小便斗两个（给水利用墙面预留供水口，排水利用地面原有排水口）。



4、外边拖把池拆除,安装成品落地拖把池：旧拖把池拆除，拆除后损坏的地面及墙面部分全部用水泥砂浆修补平整；新的产品拖把池尺寸为 460\*400\*520（高）





5、旧灯三个拆除，重新安装三个 25WLED 吸顶灯（安装高度约 3.5 米），墙面开关重新更换（单联单控一个）。





5、原男厕所管道缺少保温部位重新保温：32PPR 给水管，做法与蹲便器管道保温相同，部位及尺寸见下图。





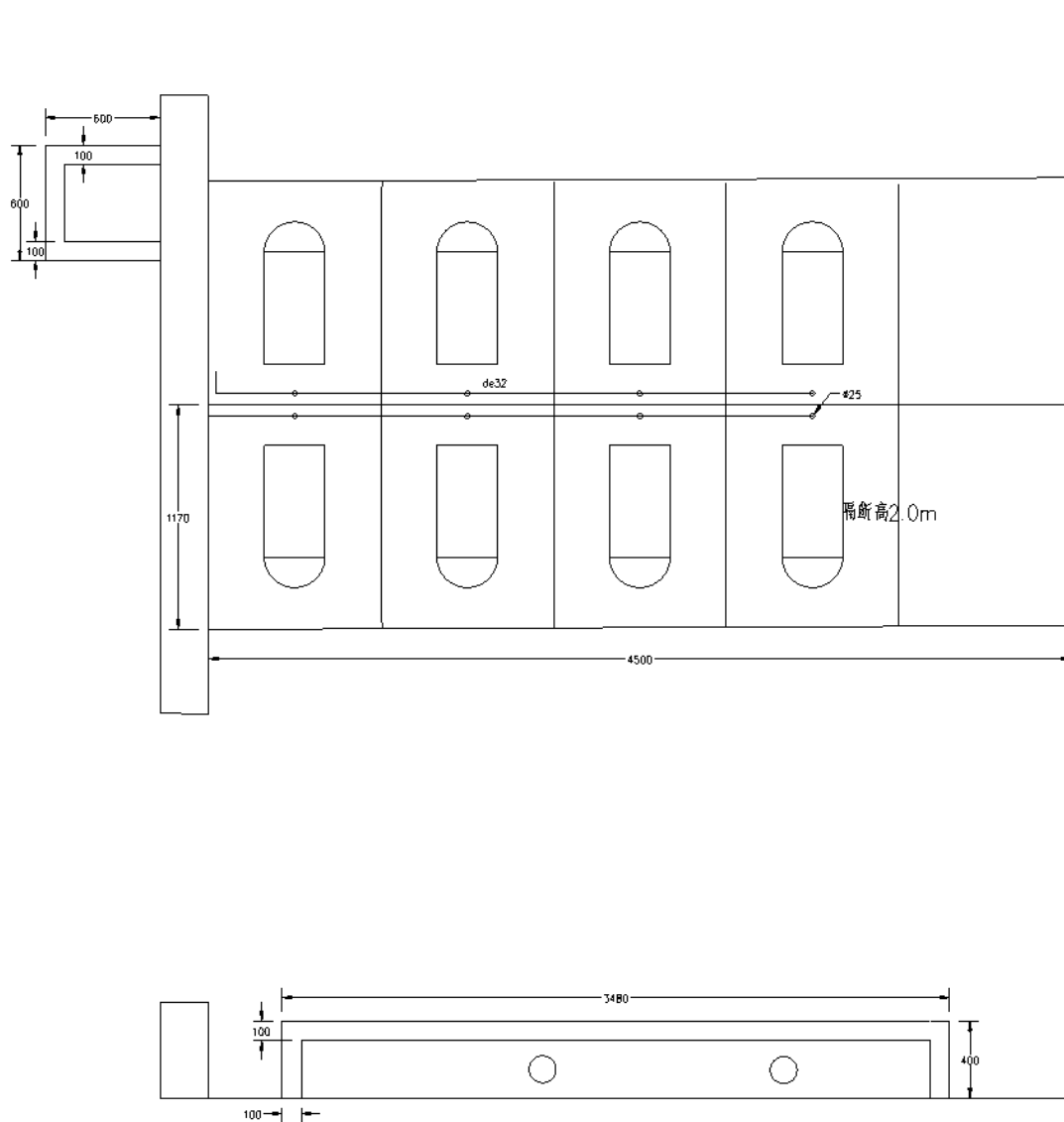
6、地面破损部位全部采用水泥砂浆修补平整，表面压光。





7、尺寸见下图或 CAD 图。





8、质量要求：器具安装平整、牢固、美观；管道固定牢固，保温包裹密实、美观

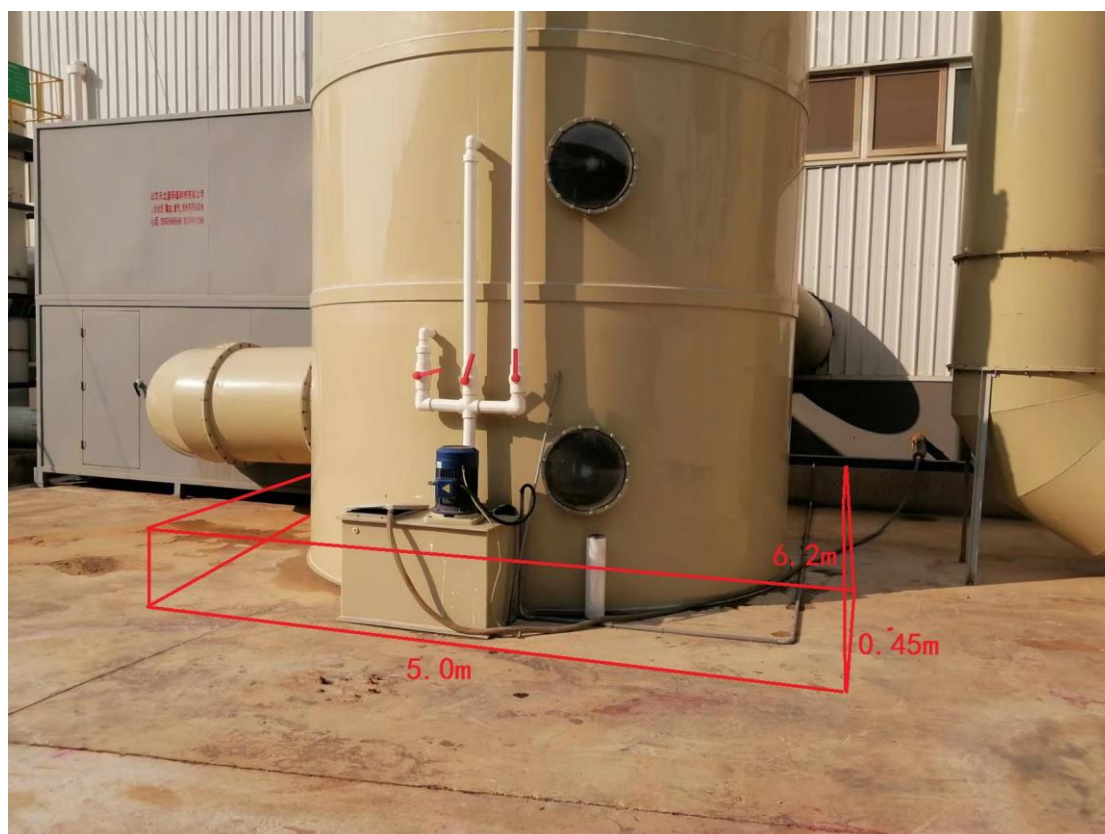
### 九、B8 东侧喷淋塔增加围堰及玻璃钢防腐：

1、施工范围：B8 东侧喷淋塔围堰，做南北及东侧三面（西侧利用现有挡墙），尺寸见下图。

2、工程做法：围堰为钢筋混凝土现浇结构，厚 0.1 米、

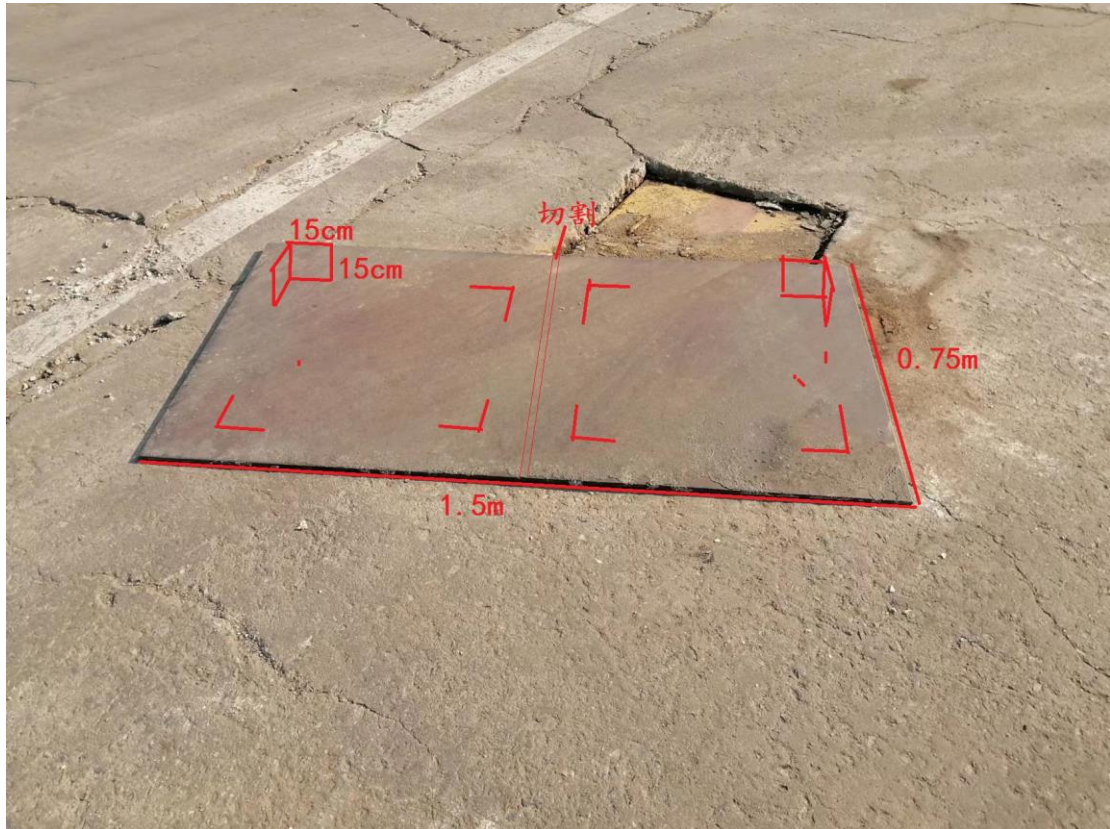
内配  $\Phi 10@200$  单层双向钢筋网片（竖向钢筋全部与地面锚固，与西侧现有挡墙接触部位横向钢筋全部与挡墙锚固，刷两布三油玻璃钢防腐防渗层（防腐层刷到围堰顶部外檐后下返 0.1 米，设备根部上返 0.2 米），西北角最低处安装 50PPR 排水球阀一个（用于排出雨雪融水）。地面不平整部位及设备根部有高低差部位全部用水泥基材料处理平整、顺滑。

3、质量要求：混凝土振捣密实、表面平整，钢筋锚固深度不小于 8cm；玻璃钢防腐层粘接涂刷密实，表面光滑不可有空鼓、麻面、蜂洞。



十、三万吨北侧及 B3 东南角主路两个变形方形井盖更换：利用现场现有铁板切割成两块，分别在底部焊

接 150\*150\*20 防移位钢板八块（双面满焊，位置以井口为准），旧井盖拆除（井圈不拆）新井盖直接盖在井上。



十一、三万吨投料口北侧路面圆形井盖更换：

- 1、范围及做法：井盖周边 1.2 米范围内混凝土全部破碎、拆除（深度 0.2 米），安装 EN124-D400/700 铸铁井盖一套，采用 C30 混凝土浇筑（混凝土厚度 0.2 米，每边配  $\Phi 10$  钢筋两根，共计 8 根两端全部与周边地面锚固）。拆除旧井盖放在甲方指定位置，
- 2、质量要求：井盖底座不可采用灰砂砖砌筑，必须采用内模板全部采用混凝土浇筑、振捣密实、表面压光，钢筋锚固深度不小于 0.1 米。





## 十二、A7 南北侧两个消防管道入户主阀门更换

原阀门拆卸，包括连接的法兰一并拆除。更换新暗杆闸阀，管径 DN100，公称压力 1.6MPa，阀体材质为灰铸铁，法兰连接。法兰采用 8 孔 M16 螺栓，阀门需提供出厂合格证明及检验报告，并符合使用标准。施工时，若新阀门长度不够，将后端单向阀拆除，补一段管道再安装新阀门，与原管道平焊连接，焊口需做防腐处理。

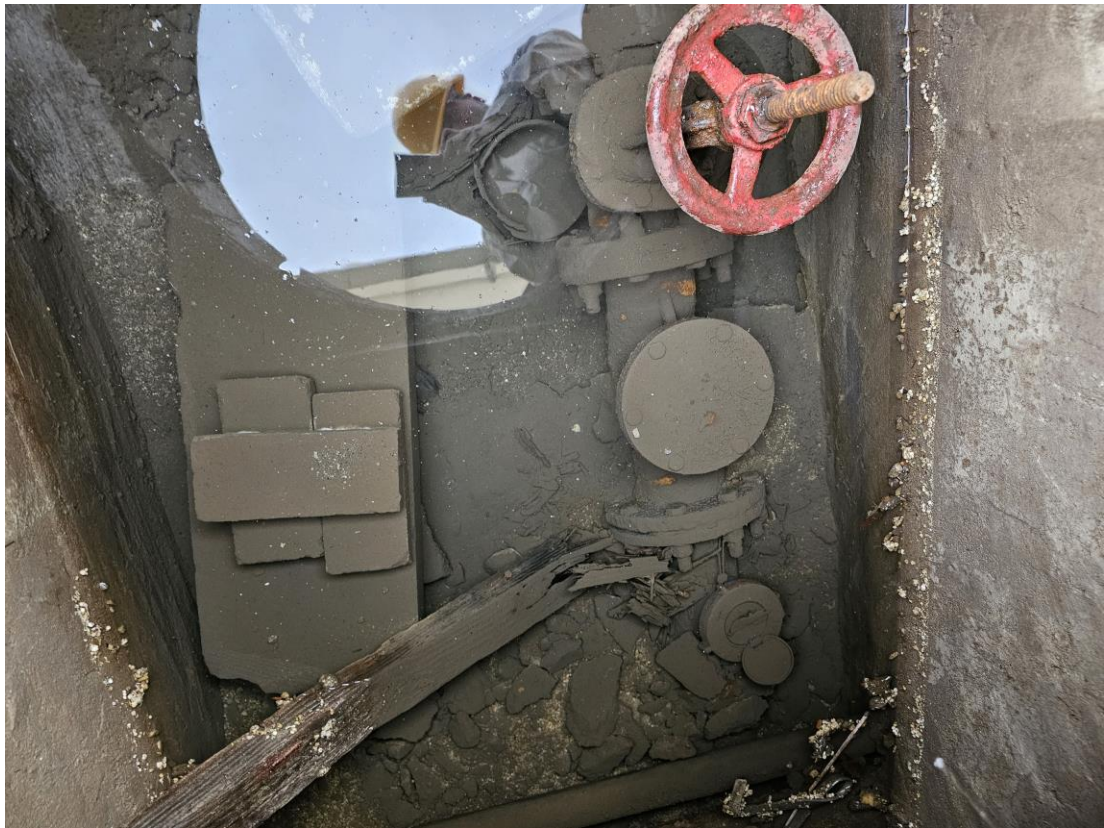
注：南侧阀门井内较脏，并有部分管道泄漏的水，施工方需清理干净阀门井并将水全部抽出。





北侧管井

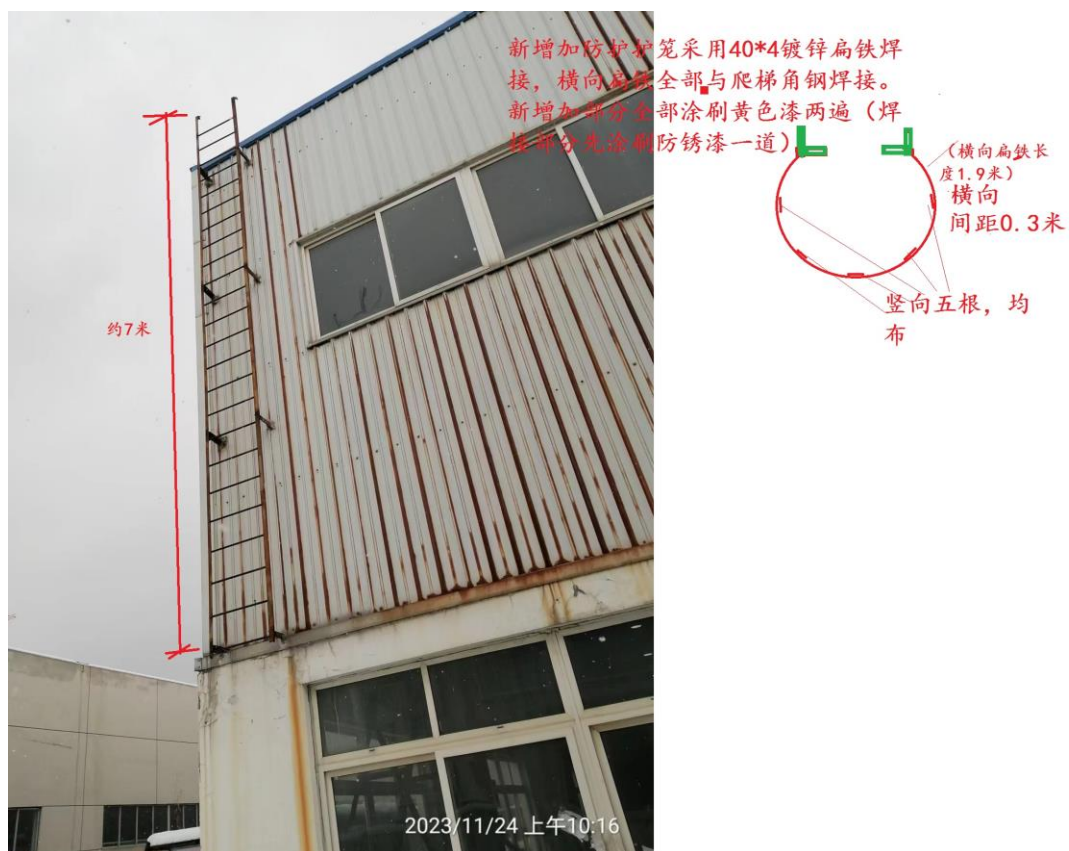




南侧阀门井



### 十三、申连通厂房外墙爬梯增加防护护笼



防护护笼共3个，高约7m。